

## РАЛІ «ФОРТЕЦЯ»

Дата: 07.05.2019

Час: 10:00

Тема: БЮЛЕТЕНЬ #2

---

Від: Директора ралі

До: Всіх учасників ралі (Членів екіпажів)

### 1. Видача GPS-трекерів

Під час проходження попередньої реєстрації згідно регламенту ралі «Фортеця» кожен екіпаж повинен отримати індивідуальний комплект GPS-стеження, до якого входять:

- GPS-трекер розміром 134x70x48 мм
- Кабель підключення до бортової мережі живлення потужністю 12 В довжиною 2 м
- Кабель підключення до бортової мережі живлення з роз'ємом «Прикурювач» довжиною 50 см

### 2. Використання GPS-трекерів під час ознайомлення

Перед початком ознайомлення з трасою ралі GPS-трекер має бути встановлений кожним екіпажем на задекларований ним автомобіль ознайомлення та підключений до бортової мережі живлення. З моменту підключення GPS-трекер почне роботу автоматично.

Відсутність GPS-трекера під час ознайомлення з трасою СД 1/3 потягне за собою суворе попередження під час брифінгу пілотів. Відсутність GPS-трекера під час ознайомлення з трасами СД 5 – 12 потягне за собою пеналізацію в розмірі 5000 грн.

### 3. Використання GPS-трекерів під час змагальної частини ралі

По закінченні ознайомлення з трасою ралі GPS-трекер має бути демонтовано з автомобіля ознайомлення та встановлено на автомобіль, що змагається. Кріплення GPS-трекера має бути здійснено пластиковими стяжками до передньої труби каркасу (над лобовим склом) або до панелі приладів. Під'єднання до бортової мережі живлення – на розсуд екіпажів.

GPS-трекер має бути встановлено таким чином, щоби кожен з членів екіпажу мав можливість без перешкод дотягнутися до будь-якої частини приладу, лишаючись при цьому пристібнутим пасками безпеки. Про відсутність GPS-трекера на автомобілі, що змагається, під час змагальної частини ралі буде поінформовано Директора ралі та Спортивних Комісарів.



#### 4. Використання GPS-трекерів у разі зупинки на трасі Спеціальної Ділянки

В разі зупинки під час проходження Спеціальної Ділянки, та коли екіпаж не потребує негайної допомоги, будь-який з членів екіпажу має натиснути кнопку ОК та тримати її ввімкненою протягом 3 секунд. Якщо протягом 30 секунд після зупинки кнопку ОК не буде натиснуто, сигнал SOS автоматично передаватиметься до Центру Керування Ралі.

В разі зупинки під час проходження Спеціальної Ділянки, та коли екіпаж потребує негайної допомоги, будь-який з членів екіпажу має, якщо це можливо, натиснути кнопку SOS.

Індикатор FLAG увімкнеться автоматично у випадку, якщо Спеціальну Ділянку буде зупинено рішенням Директора ралі.

#### 5. Повернення GPS-трекерів

Кожен екіпаж, який зійшов з дистанції до фінішу, має будь-яким чином повернути GPS-трекер у Штаб ралі щонайпізніше до закінчення змагальної частини ралі.

GPS-трекери, встановлені на автомобілях екіпажів, які дістануться фінішу ралі, буде демонтовано Офіцером безпеки у фінальному Закритому парку.

Михайло Лойленко  
Директор ралі

